ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 76**	
FECHA: 25/01/2023	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 75:

No se presentaron.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_04_051_414_11_V2
  - ✓ EX_18_366_1561_10
  - ✓ AV BOYACA SUR T3
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA NORTE T1
  - ✓ EX_18_366_1561_10
  - ✓ EX_05_006_1561_10_
  - ✓ EX_18_328_1561_10
  - ✓ EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur

- ✓ CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desde la cra 5A hasta la cra 4

Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturnas y 1 jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 73.986.128 para un valor acumulado de $ 9.518.320.144 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 53.39%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –6.15% que corresponde a un valor de $ 1.096.859.237 (corte al 24 de enero de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.826.581.243,44.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita al contratista conocer el punto específico donde necesitan acompañamiento de la policía y poder terminar las actividades que se han visto afectadas por el vandalismo que presenta la ciudad, el año pasado el contratista solicitó este acompañamiento y esto nunca llegó por ende no se ha pedido escalar esto con el cuadrante correspondiente al lugar donde se encuentra el ID, se requiere que entreguen esto de los sitios puntuales donde se está presentando vandalismo, informen y no esperar hasta que hagan daño algún trabajador y así mismo poder soportar que no se puede terminar este ID en caso de algún requerimiento.

La entidad manifiesta que no hay más excusa respecto a los cierres de los ID´s que siguen sin terminar y/o abiertos, directamente como entidad se requiere ver esto materializado, si no se cuenta con esto no se entregarán más implementaciones para ejecución del contratista, se debe ejecutar todo el ID completo, por tal motivo se conmina al contratista para poder hacer los respectivos cierres.

La entidad solicita al contratista e Interventoría que al momento de que se haga una solicitud por parte de la entidad se atienda inmediatamente dando la mayor celeridad posible.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta el incumplimiento por parte del contratista al compromiso de la entrega de la documentación para ingresar más cuadrillas a los frentes de trabajo, se ve con preocupación que los compromisos no se están cumpliendo, esto hace que se vea afectado el avance en obra es por esto que se hace el llamado de cumplir con lo que respecta al avance, por otro lado se evidenció que el atraso en obra aumentó, se solicita la entrega de manera inmediata del plan de contingencia con el fin de sesgar el % de atraso que se va incrementando, con base a esto y como no se identifica que cuenten con las cuadrillas requeridas en el contrato, se solicita atacar el corredor tramo 1 de la Av. Boyacá que tienen activo y hasta tanto no cerrar este tramo no se ve viable hacer la asignación del tramo 2 hasta tanto no se sesgue el atraso y se cierren los CP y demás ID´s abiertos.

La Interventoría informa al contratista que el tramo de la Calle 11 sur ya fue asignado, se recibió por parte del contratista el día de hoy el cronograma de actividades de este corredor el cual se va a revisar por parte de esta Interventoría para el seguimiento de estas actividades.

La Interventoría solicita conocer el estado del ID EX_18_208_1561_10_V3 toda vez que se evidencia que este quedó en stand by, y no se ha recibido ningún soporte técnico o algún argumento que soporte la no ejecución de estas actividades allí, se solicita cerrar este ID y responder el correo que se recibió por parte de la entidad donde se solicita conocer el estado de avance.

La Interventoría solicita a la entidad la respuesta sobre el hallazgo que se abrió en la auditoría en lo que concierne a la matriz de garantías que se estableció en el proceso licitatorio.

El contratista manifiesta que cancelaron actividades porque se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturnas y 1 diurna, se están adelantando actividades en el corredor de la Av. Boyacá norte y los CP se están terminando, por otro lado y de acuerdo a la Calle 11 sur, el día de hoy retoman actividades en señalización horizontal de ML y M2, en cuanto a las señales verticales quedan muy pocas por instalar las cuales se harán el día de hoy, conforme con lo que se estableció en el cronograma que envió para revisión de la Interventoría,

De acuerdo a la solicitud de la Interventoría de terminar el ID EX_18_208_1561_10_V3, el contratista informa que en este ID se han visto afectados por el vandalismo de la zona, se han presentado amenazas por parte de la comunidad a los integrantes de las cuadrillas es por este motivo que se está esperando el acompañamiento de la policía el cual se había solicitado en comités pasados, tan pronto se cuente con eso se retoma este ID.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal:

- Está en Revisión de la documentación del informe SST N° 17
- No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 03 del 19-Enero-2023 y COI 03 Adicional 1 del 19-Enero-2023 y publicado el 20-Enero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 137M y 138M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
CPS_937_ZE_07_200_V4 (Localidad de Bosa)	11 FRENTES APROBADOS, PERO NO DEL CTO
EX_04_264_1561_10_V7	29 FRENTES APROBADOS
EX_04_314_1561_10_V4	22 FRENTES APROBADOS
EX_04_051_414_11_V2	16 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 78

RADICACIONES:

El día 19 de Enero de 2023 se radicó el PMT 139M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

ZE_05_358_1561_10

EX_05_97_1244_11_V3

Frentes solicitados: 8

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

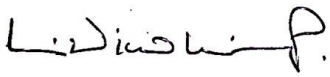
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022

12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	20/12/2022	12/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	2	17/01/2023	20/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023

16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_366_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_384_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	1	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_006_1744_10	1	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
No se presentaron		

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 76: 18-01-2023 al 24-01-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	15 de diciembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	15		-	1	1	**17**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	16	-	-	3	-	**19**	
EJECUTADOS	36	6	-	15	12	**69**	
SIN INSPECCIÓN	8	-	-	-	-	**8**	
TOTAL	**84**	**6**	**0**	**21**	**13**	**124**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	87%	**M2**	19%	**Dispositivos**		**Vertical**	70%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	100%
AV BOYACA SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	82%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	89%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	1%	**M2**	13%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	90%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	15%
EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_241_1561_10 CP	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_05_006_1561_10_COMPROMISO PRIORITARIO	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	0%	**M2**	44%	**Dispositivos**	53%	**Vertical**	0%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	0%	**M2**	28%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	90%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	75%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	0%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$8.588.671.281**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 150.293.181,29	0,84%
Valor ejecutado semana	76(Vigencia 2023)	**$73.986.128**	0,41%
Valor ejecutado acumulado	76(Vigencia 2023)	$9.518.320.144	53,39%
Valor por ejecutar		**$8.310.718.206**	46,61%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_051_414_11_V2
✓ EX_18_366_1561_10
✓ AV BOYACA SUR T3

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA NORTE T1
✓ EX_18_366_1561_10
✓ EX_05_006_1561_10_
✓ EX_18_328_1561_10
✓ EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur
✓ CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desde la cra 5A hasta la cra 4
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,15% que equivale a $ 1.096.859.237
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.826.581.243,44

- Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**532**	Días para terminar el contrato	**350**	Valor a ejecutar diario	**$23.744.909**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	20/12/2022	12/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	2	17/01/2023	20/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_366_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_384_1561_10	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09	1	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	1	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_006_1744_10	1	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 03 del 19-Enero-2023 y COI 03 Adicional 1 del 19-Enero-2023 y publicado el 20-Enero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 137M y 138M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
CPS_937_ZE_07_200_V4 (Localidad de Bosa)	11 FRENTES APROBADOS, PERO NO DEL CTO
EX_04_264_1561_10_V7	29 FRENTES APROBADOS
EX_04_314_1561_10_V4	22 FRENTES APROBADOS
EX_04_051_414_11_V2	16 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 78

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 19 de Enero de 2023 se radicó el PMT 139M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

ZE_05_358_1561_10
EX_05_97_1244_11_V3

Frentes solicitados: 8

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal:

- Esta en Revisión de la documentación del informe SST N° 17
- No se genero ningún ingreso de personal por parte del contratista.

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Milena paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB INGENERIA DE VALOR

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@gmail.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente T. Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Gestión Vial Integral S.A.S

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINDAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

GERSON HARLEY ZAPATA DELGADO

Cargo

RESDIENTE TECNICO

Entidad

SDM

Correo

gzapata@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 76 25-01-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios